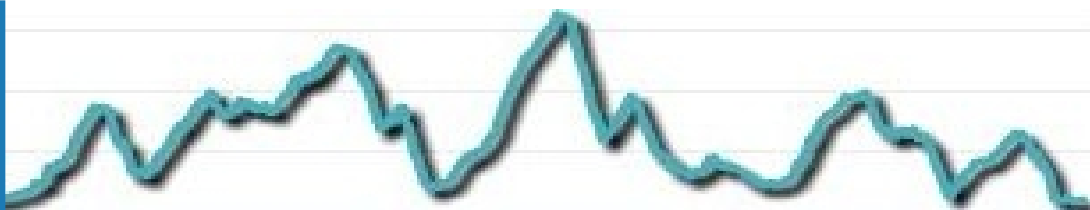


70 km

2700m D+



# 14° GAROUTADE VTT

RAID

VTT

ECO



ufalep  
66



**DIMANCHE 28 FEVRIER 2010**

Inscription en ligne  
uniquement sur  
[biKING66.com](http://biKING66.com)

biKING66

CULTURE  
vélo®





## 1 – ORGANISATION

L'Amicale Cycliste Illoise organise le 28 février 2010, avec le soutien de la municipalité d'[Ille sur têt](#), un raid VTT traversant les communes de Corbère, St Michel de Llotès, Casefabre, Bouleternère, Rigarda, Rodès et Ille sur Têt. Cette organisation éco-responsable a pour but la découverte et l'entretien de nouveaux sentiers.

## 2 – PARCOURS

Le circuit de 70km pour 2700m de dénivelé positif est balisé la veille (et en vélo) à la bombe biodégradable éphémère dans le respect de l'environnement. Vous recevrez par mail une semaine avant l'épreuve la trace GPS du circuit. Départ entre 8h et 9h devant [La Catalane à Ille sur Têt](#).

Arrivées prévues entre 13h et 18h au même endroit. Ce raid est difficile, et même si la plupart des montées se font sur piste DFCI, vous allez aussi devoir porter le VTT sur certains passages, et les descentes se font sur sentiers très techniques.

## 3 – ASSISTANCE

Vous trouverez 5 ravitaillements complets en produit produits bio et/ou locaux: [km16] [Col de la croix de la Falibe](#) de 9h à 10h30 [km29] [Bouleternère](#) de 10h à 12h [km40] [Cami de l'escape](#) de 11h à 14h [km55] [Rodès](#) de 12h à 16h [km70] [Ille sur Têt](#) entre 13h et 18h (repas d'arrivée). Présence d'un atelier de réparation [CULTURE VELO](#) au départ et aux kilomètres 29 et 55. Des douches et une aire de lavage des vélos, vous attendront sur le site d'arrivée. Hébergement au [Camping Municipal d'Ille sur Têt](#) à 500m du départ ou celui de [Néfiach](#) à 3km.

## 4 – PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte à tous, licenciés ou non, à partir de l'âge de 16 ans (avec autorisation parentale). Chaque participant devra obligatoirement présenter lors du retrait de la plaque une licence sportive (avec attestation du médecin) ou un certificat médical de non contre indication au VTT en compétition datant de moins d'un an pour les non-licenciés.

## 5 – DROITS D'ENGAGEMENT → 15€

Inscriptions par internet sur le site [biking66.com](#) Clôture des inscriptions à 300 participants ou 10 jours avant la date de l'épreuve. Aucune inscription sur place. Le retrait des plaques (et la vérification de la licence ou certificat médical) se fera le samedi de 14h à 18h ou le dimanche de 7h à 8h30 à [La Catalane](#). Aucun remboursement d'inscription pour non participation.

La validation numérique de l'inscription fait office d'acceptation de ce règlement.

## 6 – ASSURANCE

Les organisateurs sont couverts par une responsabilité civile souscrite auprès de l'[UFOLEP](#). Les organisateurs ne pourront en aucun cas être tenus responsables en cas d'accident, de défaillance consécutive à un mauvais état de santé ou à une préparation insuffisante ou même en cas de vol du vélo.

## 7 – CLASSEMENT ET RECOMPENSES

Aucun classement ne sera établi, vous aurez juste la fierté d'avoir terminé cette épreuve. Les participants garderont la plaque numérotée [GRAVITECH](#) en guise de souvenir. Chaque participant se verra remettre à l'inscription une bouteille de nectar de pêche bio offert par Pierre Giovanelli, un Bio-Gel et un gobelet rigide réutilisable aux couleurs de l'évènement offerts par le magasin [CULTURE VELO Perpignan](#).

## 8 – RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Suivre les chemins tels qu'ils seront balisés, sans couper, pour ne pas provoquer l'érosion des sites traversés. Ne jeter ni emballage, ni mouchoir, ni chambre à air. Il n'y aura pas de contenants fournis par l'organisation sur les ravitaillements, vous devrez vous servir du gobelet [ECOCUP](#) offert à l'inscription, que vous transporterez, soit dans votre sac à dos, soit grâce à un porte gobelet vendu 1€ au retrait des plaques.

## 9 – SECURITE

Elle sera assurée par les signaleurs de l'organisation et les pompiers d'[Ille sur Têt](#). Le numéro de plaque devra être visible pour les contrôles de passage en divers points du circuit. Prévenir le responsable du poste de contrôle le plus proche en cas d'abandon. Respecter le code de la route et circuler à droite sur les portions de routes ouvertes à la circulation. Obtempérer sans discussion aux signaleurs qui assurent la sécurité. Port du casque rigide obligatoire. Des ouvriers vérifieront le balisage juste avant votre passage et des vélos balais assureront la fermeture du circuit dans les délais. En cas de force majeure, les organisateurs se réservent le droit de toute modification concernant l'organisation de la course.

### Prenez avec vous :

1 Gobelet [ECOCUP](#) - 1 kit de réparation - 1 réserve d'eau suffisante - 1 "encas" de coup dur - 1 couverture de survie - 1 sifflet - 1 téléphone portable en cas d'URGENCE → 112 (ou PC course 06 10 41 48 55).