

# Bulletin inscription

4 spéciales

Sur sentiers de montagne

Tarif : 21 euros

Repas de midi compris

Entourez votre catégorie

Juniors (né entre 94 et 90)

Senior (né entre 89 et 69)

Master (né avant 68)

Endur'rigide (pas de suspension AR)

Féminines - - Handirider

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse complète (rue, ville, code postal) :

Club/Team :

Téléphone portable :

Téléphone fixe :

Adresse mail :

Entourez le challenge enduro auquel vous avez participé :

Trophée Languedoc Roussillon - RiderZ cup - 1001 enduro tour -

Elsass enduro tour - Trophée des Pyrénées

Quel a été votre classement :

Notez bien :

- Pour recevoir confirmation de votre inscription et recevoir les infos détaillées sur la course (lieu, spéciales...) : il faut obligatoirement une adresse mail lisible.
- Pour les non licenciés à l'une des fédérations de cyclisme suivante : FFC, Ufolep, FFCT, FSGT, FFtri, **un certificat médical de moins de 6 mois est obligatoire.**
- Votre inscription ne sera valable que accompagnée de la licence ou du certificat médical original à présenter lors du retrait des plaques le jour de la course.
- Clôture des inscriptions le 5 Novembre. Après cette date plus aucun désistement ne sera remboursé.
- Protections obligatoires : casque intégral, gants longs, genouillères, coudières et dorsale ou sac à dos.
- Les données personnelles ci-dessus ne sont pas transmises à des sociétés commerciales.
- Tout participant accepte le règlement complet consultable sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)
- Classements : pilotes qualifiés (Trophée de France), scratch (pilotes non qualifiés), catégories, locaux.
- Inscription sur place possible dans la limite du nombre de place disponible (majoration de 5 euros)

A renvoyer par courrier avant le 5 nov. accompagné du règlement par chèque à l'ordre de « *enduro régional* »  
Enduro Régional, 100 chemin du bois d'Andrieu, 34800 CANET (montant 21 €)



15 Novembre 09

Région  
Languedoc-Roussillon

Département  
Pyrénées-Orientales

Infos et contact :

[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

[backtothetrail@hotmail.fr](mailto:backtothetrail@hotmail.fr)

**comment y participer ?**

- être qualifié dans un challenge :

La liste des pilotes qualifiés est disponible sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net). Critères : être dans les 30 premiers scratch ou les 20 premiers de sa catégorie dans un des challenges qualificatifs (Trophée Languedoc-Roussillon, RiderZ cup, 1001 enduro tour, Elsass enduro tour, Trophée des Pyrénées).

- si vous n'êtes pas qualifié ou que vous n'avez pas participé à un de ces challenges, c'est quand même possible dans la limite des 200 places disponibles. Envoyez tout simplement ce bulletin. Les pilotes qualifiés restent prioritaires. Une liste d'attente est établie en cas de désistements.



## BULLETIN D'INFORMATION :



# TROPHEE DE FRANCE D'ENDURO VTT

15 NOVEMBRE 2009

### Pour remplir le bulletin d'inscription :

- vous pouvez cocher plusieurs catégories (exemple : senior + enduro rigide)
- un numéro de téléphone ET une adresse mail sont indispensables
- si vous n'avez pas participé à un challenge : barrez et marquez « aucun »
- vous pouvez noter votre classement scratch + classement catégorie (en précisant la catégorie)

### Qu'est-ce que l'enduro VTT ?

C'est une discipline de compétitions conviviales. Les pilotes s'élancent un par un sur un parcours descendant (la spéciale). Ces portions chronométrées sont reliées entre elles par des liaisons non chronométrées. Le classement s'effectue au cumul des temps de spéciale.

### Pourquoi un Trophée de France d'Enduro VTT ?

A l'instar des autres disciplines du VTT (XC, DH, Trial...), l'enduro VTT souffre d'un manque de cohésion. Les challenges sont éparpillés, ce qui fait aussi la richesse de cette discipline. Le Trophée de France d'Enduro VTT a été mis en place dans le but de réunir les pilotes des différents horizons de l'hexagone, amateurs, passionnés... dans une ambiance conviviale en les invitant à la découverte de nouvelles contrées et de nouveaux sentiers.

### Pourquoi le lieu est-il tenu secret ?

Pour garantir l'égalité des chances des pilotes qui viennent concourir. Effectivement, si le lieu était connu, cela permettrait aux locaux de reconnaître et de s'entraîner sur les sentiers. Cela désavantagerait les pilotes qui viennent de loin.

La seule information dont vous disposez est que la course se déroulera dans le département des Pyrénées-Orientales (66 - région Languedoc-Roussillon).

Le lieu exact de la compétition sera dévoilé 8 jours avant l'épreuve sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net) et par envoi sur les messageries électroniques des pilotes inscrits.

Une liste des hébergements possibles sera mise à disposition (campings, gîtes, hôtels). Le site est facile d'accès pour les campings-car qui peuvent rester sur place le samedi et le dimanche soir. Le site est facilement accessible par le train (la gare est à quelques mètres du départ).

### Reconnaitances et horaires :

Les reconnaissances seront autorisées à partir de samedi 14h. Sachant qu'il est impossible de reconnaître la totalité du parcours en une demi-journée. Les horaires précisés seront communiqués 8 jours avant l'épreuve avec le « road-book ».

### Profil du parcours :

Le parcours est typiquement « enduro ». Il a été choisi car il concentre les différentes difficultés requises sur un parcours enduro : dénivelé négatif important, virages plus ou moins serrés, portions techniques (franchissements) ou rapides, cassantes, pédalage, marches...

Les spéciales ont toutes des paysages, des profils, et des longueurs très différentes, tout comme les liaisons. A savoir qu'il ne s'agit pas d'une course comme les autres. C'est pourquoi le parcours est un peu plus « péchu » que la moyenne par sa difficulté physique et technique. Rien d'inhumain cependant. Les spéciales n'excèdent pas 20 minutes de long et les liaisons ne dépassent pas les une heure et demi d'ascension pour un pilote de niveau moyen (certaines sont même beaucoup plus courtes). Pour ordre d'idée le parcours total représente un peu plus de 25 km, dont environ 12 km de spéciales pour plus de 1000 mètres de dénivelé négatif et plus de 1100 mètres de dénivelé positif.

### **Matériel, équipement et santé :**

C'est pourquoi une condition physique et une expérience du VTT enduro minimale est requise. Un équipement adapté est également de rigueur car il s'agit d'un enduro de montagne. Vous courrez les spéciales en autonomie. Le ravitaillement et les réparations peuvent être effectués pendant les liaisons. Pensez à emporter un sac à dos avec de l'eau, une barre de céréale et le nécessaire de réparation (chambre à air, pompe, démontes-pneu, multi-outil, dérive-chaîne...). Le matériel de protection obligatoire n'est pas superflu : les pierriers parcourus parfois à grande vitesse sont de nature à laisser des traces sur les tibias mal protégés ! (à bon entendeur...). Sachez que si le maximum est mis en œuvre pour que les secours soient les plus efficaces possible sur le parcours, cette course se déroule en milieu montagneux où la nature rattrape rapidement les enduristes trop ambitieux.

C'est pourquoi nous serons intransigeants sur le port des protections obligatoires : casque intégral, gants longs, genouillères, coudières, sac à dos (ou dorsale). Les pilotes qui ne seront pas équipés se verront refuser le départ de la spéciale.

Le vélo requis est évidemment un vélo de type enduro. Il doit être capable d'effectuer deux longues ascensions avec un dénivelé parfois bref mais accentué (double plateaux). Le choix d'un matériel fiable et robuste est fortement conseillé, tout comme la monte de pneus résistants.

Une catégorie « endur'rigide » récompensera les pilotes ayant eu le courage et le plaisir d'affronter le parcours avec un vélo semi-rigide, c'est à dire sans suspension arrière.

### **Conditions de participation au Trophée de France :**

#### **Qualification :**

Seuls les pilotes considérés comme étant « qualifiés » selon les modalités énoncées ci-dessous peuvent prétendre au classement spécial du « Trophée de France d'Enduro VTT 2009 ». Le Trophée de France est conçu pour réunir les meilleurs pilotes des cinq challenges qualificatifs suivants :

- Trophée Régional d'Enduro VTT Languedoc-Roussillon
- RiderZ Cup
- 1001 Enduro Tour
- Elsass Enduro Tour
- Trophée des Pyrénées

Pour être qualifié il faut remplir l'une des deux conditions suivantes :

- figurer parmi les **30 premiers du classement général** (dit aussi classement « scratch ») de l'un des 5 challenges ci-dessus.
- Figurer parmi les **10 premiers de sa catégorie** dans l'un des 5 challenges ci-dessus.
- Être dans les conditions de repêchage ci-dessous.

Notez bien :

- La liste des pilotes qualifiés est disponible sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net). Néanmoins : il faut attendre la fin de votre challenge enduro pour que vous puissiez figurer sur cette liste. Dates des proclamations des listes : Elsass Enduro Tour (juin), RiderZ Cup (Septembre), Trophée des Pyrénées (Octobre), 1001 Enduro Tour (fin Octobre), Trophée Languedoc-Roussillon (fin Octobre).
- Seuls les pilotes classés au cours de l'année 2009 peuvent prétendre à la qualification.
- Si vous êtes moins de 10 dans votre catégorie : vous êtes automatiquement qualifié.
- Tous les pilotes qualifiés ont une place réservée s'ils envoient leur inscription avant le 1er Novembre.
- Dans le cas d'un pilote figurant à la fois dans le classement des 30 meilleurs scratch et des 10 de sa catégorie, il sera préféré le classement scratch (d'où l'importance de bien le préciser sur le bulletin d'inscription). Dans ce cas de cumul : une place est libérée et ouvre droit au repêchage.
- **Repêchage :**  
Les pilotes repêchés selon les modalités énoncées ci-dessous sont considérés comme « qualifiés » et figurent donc dans le classement spécial « Trophée de France ».  
Conditions de repêchage :  
Il ne peut y avoir un repêchage sur le classement général (scratch) des 30 premiers que si un pilote est qualifié dans deux championnats différents. La place retenue pour lui est la meilleure des deux classements pour définir l'ordre de départ.

Il peut y avoir un repêchage dans les classements de catégorie. C'est le cas de figure où un pilote qualifié figure à la fois dans les 30 scratch et les 10 de sa catégorie. Il libère alors une place dans sa catégorie au profit du pilote qui figure immédiatement derrière lui dans le classement de la même catégorie.

Les pilotes repêchés figurent également dans la liste des qualifiés sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

### Liaisons :

Les liaisons ne sont pas chronométrées. Elles sont à effectuer dans un temps imparti. Tout retard s'ajoute au temps de spéciale. Les liaisons s'effectuent en vélo sous votre entière responsabilité. Le port du casque y est vivement conseillé. Le respect du code de la route est impératif. Vous emprunterez des voies ouvertes à la circulation motorisée. Vous devrez être attentif au balisage pour suivre l'itinéraire prévu.

### Catégories :

- Les cinq challenges ne disposent pas des mêmes catégories (âge, matériel...). La qualification s'effectue à partir de la catégorie initiale dans le challenge qualificatif.
- Ensuite, le Trophée de France synthétise ces différentes catégories. Lors de votre inscription au Trophée de France vous devez choisir une nouvelle catégorie en fonction de votre âge, de votre matériel...ect. C'est cette catégorie qui sera prise en compte pour le classement au Trophée de France.
- Catégories spéciales :
  - Endur'rigide : tout les pilotes équipés d'un vélo semi-rigide peuvent participer. Seuls les pilotes qualifiés dans une catégorie (âge ou matériel) au sein d'un challenge qualificatif bénéficient d'une place réservée s'ils s'inscrivent avant le 1er Novembre. Cette catégorie est ouverte à tous. Seule contrainte : un contrôle technique lors du retrait des plaques. Il faudra présenter votre vélo avant de retirer votre plaque pour vérifier qu'il respecte bien les critères de la catégorie : absence de suspension arrière. Tout les pilotes « endur'rigide » figurent au classement du Trophée de France qualifiés ou non.
  - Handirider : catégorie spéciale pour les pilotes considérés comme handicapés. Il n'est pas nécessaire d'adhérer à « Handirider asso » pour y ouvrir droit. Tout les pilotes « Handirider » figurent au classement du Trophée de France qualifiés ou non.

### Classements et récompenses :

A l'issue de la course : plusieurs classements seront établis :

- Classement scratch « Trophée de France d'Enduro VTT »  
Réservé aux pilotes qualifiés.
- Classement par catégories « Trophée de France d'Enduro VTT »  
Réservés aux pilotes considérés comme qualifiés.
- Classement scratch de la Course « Enduro du Casteil »  
Tous les pilotes sont classés (qualifiés + non qualifiés)
- Classement des pilotes locaux
  
- Récompense pour le podium du Trophée de France
- Récompense pour chaque catégorie du Trophée de France
- Récompense pour les premiers locaux, invités... et d'autres prix surprise.

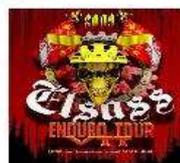
### Qui l'organise ?

C'est l'association « enduro régional », organisatrice du Trophée Régional.

Avec l'aide du Club VTT de Prades et du club « Riders Catalans ».

Cette course est organisée sous l'égide de l'Ufolep.

Avec la collaboration des organisateurs des différents challenges qualificatifs : Greg Germain (1001 enduro tour), Jérôme Clementz (Elsass enduro tour), Lionel Beccari et coach (Riderz Cup), Patrick Legendre (EndurObéarn).



# Trophée de France d'Enduro VTT 2009



## Pourquoi un Trophée de France d'Enduro ?

Nous avons une coupe d'Europe de DH-marathon et un Trophée des Nations. Pourquoi pas un Trophée de France ? Les amateurs et les passionnés d'enduro des quatre coins de la France se rencontrent pour vivre ensemble un week-end exceptionnel. Pour le résumer : un même parcours et un même chrono pour pouvoir désigner les meilleurs enduristes VTT de France.

## Qui le met en place ?

C'est *Vinz* qui s'occupe déjà de la mise en place du Trophée Régional d'Enduro Languedoc-Roussillon avec la structure enduro régional.

## Comment y participer ?

Sur une base analogue à celle des championnats de France XC ou DH : les pilotes devront se qualifier à l'issue d'au moins l'un des challenges enduros suivant (en fonction du classement général établi sur l'ensemble de la saison) :

- ✓ [1001 enduro tour](#) (9 manches)
  - ✓ [Riderz Cup](#) (4 manches)
  - ✓ [Trophée Régional d'Enduro Languedoc-Roussillon](#) (4manches)
  - ✓ [Elsass enduro tour](#) (3 manches)
  - ✓ Trophée des Pyrénées ( ? manches)
- 
- qualifiés : les 30 premiers scratch, les 10 premiers de chaque catégorie.
  - Les pilotes qualifiés devront remplir un bulletin d'inscription à renvoyer par courrier qui sera a demander à partir du 30 octobre à [backtothetrail@hotmail.fr](mailto:backtothetrail@hotmail.fr) et sera disponible sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net) .

Dates des épreuves :

- 15 février : 1001 enduro tour (Rallye de Levens)
- 8 mars : 1001 enduro tour (Ronde du Taïssoum à Colomars)
- 5 avril : 1001 enduro tour (Roch'Abadie)

- 12 avril : 1001 enduro tour (Calade du Loup du Bois Noir à Breil)
- 19 avril : Riderz Cup (Joucas)
- 26 avril : Trophée Languedoc-Roussillon (enduro des chateaux)
- 2 mai : Elsass Enduro tour (Barr)
- 3 mai : Elsass Enduro tour (Ste Marie aux Mines)
- 3 mai : Riderz Cup (Villars)
- 8 mai : Elsass Enduro tour (Lac Blanc)
- 14 juin : 1001 enduro tour (Rallye de Roubion)
- 5 juillet : Trophée Languedoc-Roussillon (Endur'Aude à Cazilhac)
- 12 juillet : Riderz Cup (Orcières)
- 30 Août : Riderz Cup (Les Orres)
- 6 Septembre : 1001 enduro tour (Enduro du Mercantour à Valberg)
- 12 septembre : 1001 enduro tour (les calades de Napoléon)
- 13 septembre : Trophée Languedoc-Roussillon (Enduro du Paty)
- 21 septembre : Trophée des Pyrénées (Enduro d'Aure)
- 27 Septembre : 1001 enduro tour (le trèfle Vésubien)
- 4 octobre : 1001 enduro tour (razorbike trophy à Théoule-sur-Mer)
- 18 octobre : Trophée Languedoc-Roussillon (Endur'Haut Languedoc)

Des dates, épreuves ou challenges peuvent être ajoutés ou supprimés en cours de saison.

### Quelles sont les catégories ?

- Féminines (pas de conditions d'âge)
- Junior ( né après 90 )
- Senior ( né entre 89 et 68)
- Master (né avant 68)

### Quel est le règlement ?

1. Ce trophée se dénomme : *Trophée de France d'Enduro VTT 2009*. Ce règlement est un socle minimal recoupant à grand traits les devoirs et obligations de l'organisateur et des participants. Le club organisateur de l'épreuve doit effectuer les déclarations préfectorales, prévoir l'assistance médicale et le budget de la course.
2. Tout les pilotes sélectionnés doivent pouvoir disposer d'une place. La date limite d'inscription est fixé 5 jours avant l'épreuve soit le 10 novembre minuit (cachet de la poste faisant foi).
3. Pas de condition de nationalité pour participer ni être classé.
4. Casque intégral, genouillères, coudières, gants longs sac à dos ou dorsale obligatoires.
5. Tout franchissement de la signalisation, coupe de parcours, ou tout autre moyen déloyal pour obtenir un avantage vis à vis des autres concurrents sera sanctionné par une pénalité ou la mise hors course.
6. Tout comportement dangereux, odieux ou irrespectueux envers les organisateurs, le public ou la nature et ses sentiers pourra être sanctionné par une pénalité ou la mise hors course.
7. Les organisateurs se réservent la possibilité d'annuler toute ou partie de l'épreuve en cas d'intempéries ou pour d'autres motifs.
8. La valeur des lots sera proportionnée en fonction du classement obtenu par le participant.
9. Les participants autorisent l'exploitation de toutes images ou vidéos prises sur la course.
10. Le parcours doit respecter les caractéristiques suivantes :

Le tracé doit respecter la philosophie des parcours enduro, c'est à dire : les spéciales sont essentiellement à profil descendant et se déroulent sur sentiers

ludiques. Il n'est pas à exclure que l'essentiel des liaisons soit à effectuer en montée.

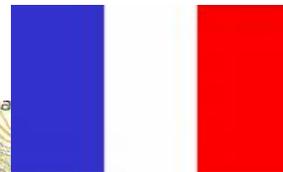
Les spéciales doivent se dérouler principalement sur sentier (« singletrack ») comportant des portions alliant effort physique (pédalage, sans être du cross-country) et franchissement technique (pilotage, sans être du trial ou de la descente). Les sauts doivent être d'environ un mètre de hauteur maximum et si possible contournés par échappatoire. Les passages dangereux doivent être correctement sécurisés et signalés le jour de la course et des reconnaissances.

Les portions de montée ou de pédalage doivent être les plus brèves possible en rapport avec la longueur et le profil de l'ensemble de la spéciale. En liaison comme en spéciale, il faut éviter dans la mesure du possible les portions de portage (ce n'est pas un raid). Il est possible qu'une liaison soit effectuée par véhicule motorisé.

Seuls les temps de spéciale sont chronométrés et comptabilisés pour établir le classement. Sera désigné vainqueur de l'épreuve celui qui aura mis le moins de temps pour boucler les spéciales (cumul des temps chronos). Ainsi un classement général et par catégorie est établi, Il est nécessaire d'adopter un système de chronométrage fiable permettant un classement correct.

11. Toute réclamation sur le mode de sélection, le présent règlement ou le classement est à effectuer par mail à [backtothetrail@hotmail.fr](mailto:backtothetrail@hotmail.fr).
12. Catégories : Féminines (pas de conditions d'âge) ; Junior (né après 90) ; Senior (né entre 89 et 68) ; Master (né avant 68).
13. Modalités de participation : être classé au scratch ou dans les catégories des différents Challenges d'Enduro (seuils de sélection et épreuves fixés en annexe). Il faut également s'être inscrit auprès de l'organisateur du *Trophée de France d'Enduro*.

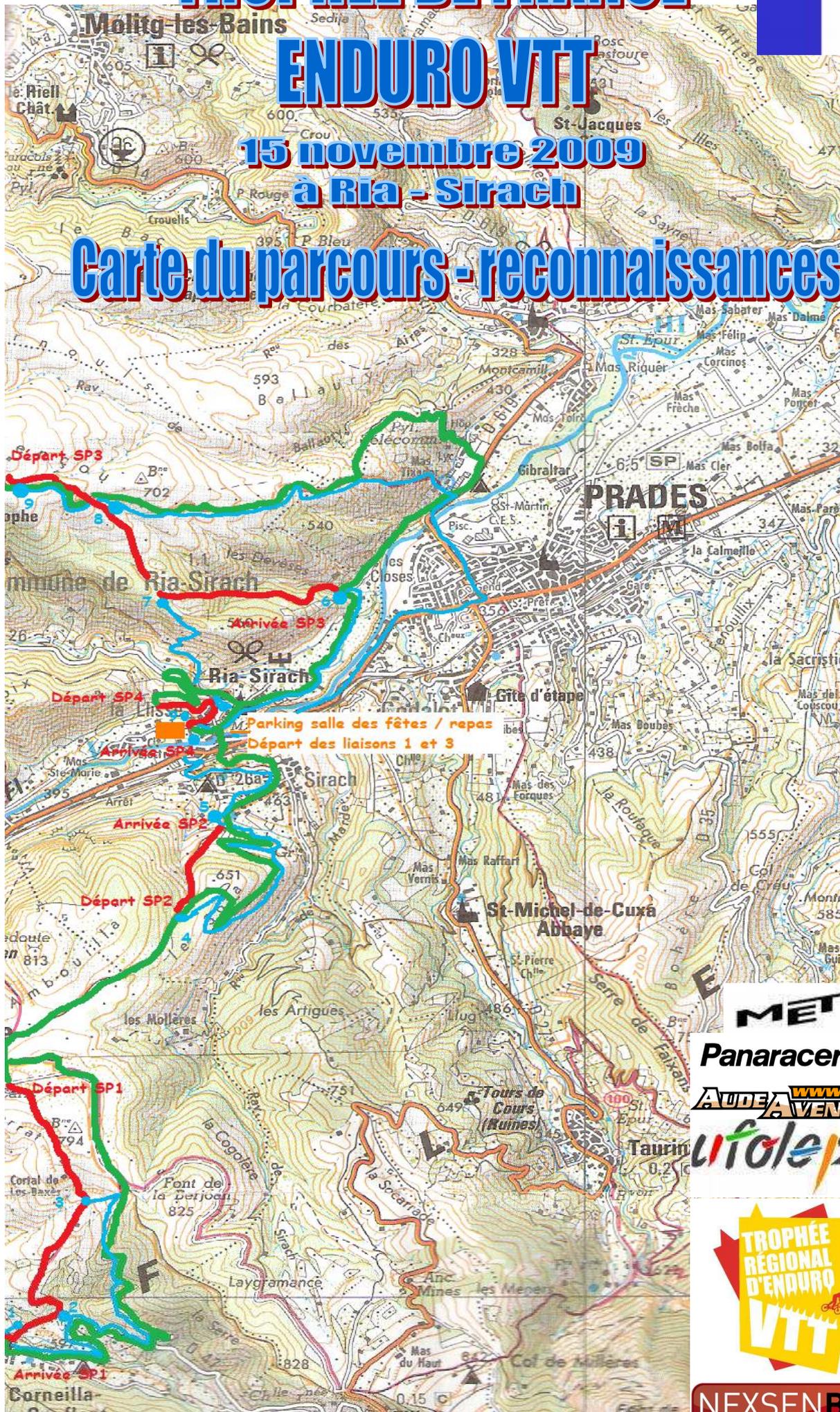
# TROPHEE DE FRANCE



## ENDURO VTT

15 novembre 2009  
à Ria - Sirach

### Carte du parcours - reconnaissances



**MET**

**Panaracer**

**AUDE AVENTURE** [www.11a.fr](http://www.11a.fr)

**utolep**



**NEXSENBKIE**

**Légende :**

- rouge : parcours de spéciale
- vert : parcours de liaison à effectuer en vélo (non chronométré)

\*attention lors des reconnaissances de la SP4 : les rues ne sont pas fermées à la circulation.

Prévoyez des pneus solides pour les cailloux abrasifs et accrocheurs (sols parfois glissant avec l'humidité). Les liaisons 1 et 3 sont assez costaudes : économisez-vous. Soyez attentifs au balisage qui signale les dangers et la direction, et soyez prudents (ce n'est pas en prenant des risques inconsidérés que vous gagnerez du temps au scratch : privilégiez la régularité et la ponctualité qui vous évitera les pénalités, d'aller à la faute et de casser le matériel). Carte à imprimer pour les recos.

**Points d'accès spectateurs :**

- de couleur **bleu ciel** sur la carte.
- Attention ils ne sont pas fléchés ni sécurisés.
- Spectateurs : merci de respecter ces zones (propriétés privées, naturelles, communales, pas de déchets, de détériorations...). N'empruntez pas les sentiers parcourus par les compétiteurs. Ne gênez pas les concurrents. Obtempérez aux injonctions des commissaires de course et des forces de l'ordres. Ne stationnez pas vos véhicules sur les pistes ou dans les rues étroites (accès secours). Tenez vos chiens en laisse et surveillez vos enfants au bord des spéciales. Merci de ne pas importuner les chronométreurs et les commissaires qui sont chargés du bon déroulement et de la sécurité de la course. Pensez à prendre de l'eau, un gâteau, votre portable...et un appareil photo !
- **Spéciale 1** (courue de 9h50 à 10h10)
- **Point 1** : *arrivée Corneilla-de-Conflent*.
- Accès : en voiture direction Villefranche de Conflent puis Corneilla de Conflent. Rentrez dans le centre du village. Passez devant l'église et gardez vous sur le parking de la mairie. Descendez derrière l'église à la fontaine un petit sentier verdoyant qui traverse une rivière balisé GR en jaune. L'arrivée se trouve sur le ponton en bois qui enjambe le cours d'eau. Temps de parcours voiture + marche = 20 minutes (dont à pied : 10 min.)
- **Point 1 bis** (non indiqué sur la carte). Avant d'arriver à Corneilla (juste avant le pont qui enjambe la route dans l'épingle. Gardez vous à l'entrée du chemin privée à gauche sans gêner le passage (il y a des habitations). Montez à pied la vieille route goudronnée étroite et après deux épingles vous serez à la sortie du pierrier (passage difficile). Temps de parcours voiture + marche = 15 minutes (dont à pied : 5 min.)
- **Point 2** : « *la barrière à vache* » : lorsque vous êtes au point 1 bis remontez prudemment (avant le départ de la spéciale) le parcours à contresens dans le pierrier. Puis vous allez vous retrouver dans des pâturages. Les pilotes vont sortir de l'enclos. Temps de parcours voiture + marche = 20 minutes (dont à pied : 10 min.)
- **Point 3** : « *Le cortal de Baxes* » : Traversez Corneilla direction Fillols. A la première épingle gardez votre voiture à droite. Puis continuez sur la route à pied avant de prendre à gauche la piste des Ambouillas comme les pilotes puis au passage canadien, prendre à gauche le GR balisé jaune qui descend. Vous arrivez en bas du passage d'un arrête sur la spéciale, dans un petit creux de vallon très joli avec en face

de vous un orie (abri de berger traditionnel en pierres). Temps de parcours aller depuis Ria voiture+marche = 45 minutes. (dont 35 minutes à pied).

- **Spéciale 2** (courue de 11h à 12h15)
- **Point 4** : *départ SP2*. En voiture gardez vous à la salle polyvalente de Sirach. Puis finissez la montée à pied dans Sirach puis sur la piste (comme les coureurs) et vous allez arriver au départ de la SP2 après une légère descente de la piste. Pendant votre ascension vous pourrez profiter d'un panorama exceptionnel le plus haut sommet des Pyrénées-Orientales : le pic du Canigou, dont vous pourrez embrasser le glacier déjà bien enneigé. Temps de parcours aller depuis Ria voiture+marche = 45 minutes. (dont 35 minutes à pied).
- **Point 5** : *arrivée SP2*. Idem point 4 sauf que vous stoppez votre progression avant de monter par la piste (c'est moins fatiguant) : Temps de parcours aller depuis Ria voiture+marche = 15 minutes. (dont 5 minutes à pied).
  
- **Spéciale 3** (courue de 13h45 à 14h55)
- **Point 6** : *arrivée SP3*. Depuis la salle des fêtes à pied prenez « l'ancienne route de Prades » comme les coureurs et au niveau du « Racou de Prades » vous trouverez sur la route le point d'arrivée. Temps de marche = 15 minutes.
- **Point 7** : « *le pin du roi* » : bien plus sportif : au Nord de Ria prenez en direction de la chapelle San Sébastian. A la chapelle, prenez à gauche, le sentier monte fort. Puis après les épingles à gauche direction « pin du roi » ou « prades ». Après une ascension un peu pénible vous arriverez sur la crête au niveau d'une zone de descente assez rapide suivie d'une relance et une marche en montée (qui passe facile en vélo), un bel abri de berger (orrie)...et l'un des plus beau points de vue sur les Pyrénées catalanes, avec le Canigou dans votre dos (belles photos en perspective). Temps de marche : environ 30 minutes.
- **Point 8** : « *le pla du balençou* » : la carrément beaucoup plus sportif. Prenez la voiture jusqu'au Lycée de Prades. Garez vous devant le Lycée. Montez dans le quartier résidentiel du Max Tixador et empruntez un petit sentier (mal débroussaillé) qui vous emmènera sur la piste du pla du balençou (plateau aride). Montez comme les coureurs sur la piste. Vous pourrez profiter de nombreux points de vue sur le parcours, car la végétation est basse et le parcours longe la piste.
- **Point 9** : départ SP3 : idem point 8 (sauf qu'il faut monter jusqu'en haut).
  
- **Spéciale 4** (courue de 14h45 à 15h55)
- **Points 10** : quasiment tout le parcours est accessible car dans les rues piétonnes de « la Lisse », partie du village construite sous le « casteil » (le château), où flotte le drapeau sang et or, et construit à flanc de colline. Endroits inaccessibles : le départ (crête), la partie après les marches et le S dans la ruelle très étroite. Accès à cette spéciale uniquement à pied : par les ruelles du village depuis la salle des fêtes.

Animations :

Les stands SUNN, Engine Lab et le car-podium Véloland seront devant la salle des fêtes.

[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)



## ***LE DERNIER BULLETIN D'INFORMATION :***

### **Participation :**

- La **liste des pilotes qualifiés** au Trophée de France est disponible en téléchargement sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net) et **ci-dessous (page 7 de ce document)**.
- Les pilotes non-qualifiés figureront dans le classement scratch.
- La liste des pilotes inscrits est disponible sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

### **Le lieu** (à enfin, je sens vos yeux s'écarquiller !!!)

- Le village départ/arrivée du 1<sup>er</sup> Trophée de France d'Enduro VTT, sera le petit village catalan de Ria-Sirach (66 500).
- Pour y accéder : prendre l'A9 sortir à Perpignan direction Prades. Continuer sur la double voie jusqu'à Ille-sur-Têt. Puis commence la route nationale (N116) qui traverse Prades puis Ria.
- Site de Via Michelin pour calculer votre itinéraire : [www.viamichelin.fr](http://www.viamichelin.fr)
- A 40 minutes de Perpignan ; 2h de Montpellier ; 2h35 de Toulouse ; 3h35 de Marseille
- Accès en train possible (gare à Ria) TGV jusqu'à Perpignan et TER régulier jusqu'à Ria (passe par Prades et Villefranche de Conflent pour ceux qui ont besoin d'hébergements). Le site de la SNCF : [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com)
- A savoir : il est tout à fait possible de faire Prades-Ria en vélo (3 km/8 minutes).

### **Le programme :**

#### ***Samedi 14 novembre :***

- reconnaissances du parcours à partir de 14h.
- **retrait des plaques de 20h à 21h.**

#### ***Dimanche 15 novembre :***

- **retrait des plaques de 7h30 à 8h30.**
- **1<sup>er</sup> départ liaison 1 : 8h45**
- 1<sup>er</sup> départ SP1 : 9h50
- 1<sup>er</sup> départ SP2 : 11h
- repas : de 11h30 à 13h
- 1<sup>er</sup> départ de liaison 3 : 12h30
- 1<sup>er</sup> départ SP3 : 14h
- 1<sup>er</sup> départ SP4 : 14h50
- **remise des récompenses : 16h45**

### **Le retrait des plaques :**

- Samedi soir : de 20h à 21h en face de l'épicerie Vival, n°66 route nationale à Ria. Parking en face du restaurant (il y aura des oriflammes/banderoles SUNN au bord de la route).
- Dimanche matin : de 7h30 à 8h30 à la salle des fêtes de Ria (après la Mairie, à côté du jardin d'enfant).
- Privilégiez le samedi soir pour le retrait des plaques afin de ne pas être en retard.
- Pour ceux qui ne l'ont pas fourni lors de leur inscription (et vous êtes nombreux) : licence originale UFOLEP, FFC, FSGT, FFTri (année 2009 ou/et 2010) ou certificat médical original de moins de 6 mois de non-contre indication à la pratique du VTT en compétition. Sans ces pièces vous ne pourrez pas participer, le montant de l'inscription ne vous sera pas restitué, aucune certificat médical ne sera délivré sur place, aucune décharge ne sera acceptée.
- Les inscriptions sur place seront possible dans la limite du nombre de places disponibles (nous avons prévu assez large, donc normalement ça devrait aller, néanmoins, nous ne pouvons rien garantir, c'est pour cela qu'il y a des inscriptions par correspondance). Pour s'inscrire sur place il faut : le bulletin d'inscription (à télécharger et imprimer sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)), le certificat médical ou la licence (voir conditions ci-dessus), un chèque de 23 euros (majoration de 2 euros) à l'ordre de « enduro régional ».
- Les tickets repas seront remis lors du retrait des plaques.
- Lors du retrait des plaques vous devrez signer la feuille d'émargement.
- N'intervertissez pas vos numéros de plaques (fausse le chrono = pénalités). La plaque doit être bien visible et accrochée sur le guidon. Les colliers rislans sont fournis.
- Les organisateurs ne sont pas responsable de la perte ou de la détérioration de votre plaque.
- Les plaques de cadre sont généreusement offertes par Véloland Perpignan-Narbonne.

### **Les reconnaissances :**

- Le parcours sera envoyé par mail mercredi aux inscrits, et consultable par affichage devant la salle des fêtes le samedi 14 novembre à partir de 14h.
- Les reconnaissances sont libres et se déroulent sous votre entière responsabilité, elles ne sont pas sécurisées, les sentiers et voies publiques empruntés ne sont pas fermés à la circulation. Vous n'êtes pas prioritaires et devez respecter le code de la route. Comme le jour de la course, merci d'apporter le plus grand soin au respect des sentiers, milieux naturels, promeneurs, habitants locaux et balisage.
- Petit conseil : la SP1 est assez exentree du reste du parcours. Elle ne comporte pas de difficultés particulières si ce n'est l'arrivée. Etant donné que vous avez peu de temps pour effectuer les recos (1/2 journée : de 14h à 17h30 la nuit tombant), il vaut mieux privilégier les spéciales difficiles et plus proche.

La SP2 se déroule sur le même massif que la première mais est plus proche avec une liaison un poil plus courte. Elle comporte des virages secs sur le haut du parcours et une portion très rapide un peu dangereuse à la fin. Nous vous conseillons vivement d'aller y faire un tour.

La SP3 est la plus longue, la plus piègeuse, la plus physique, la plus difficile, la plus magnifique du parcours. N'allez la reconnaître que si vous avez le temps car la liaison est vraiment costaud.

La SP4 est la plus proche (juste au-dessus de la salle des fêtes). C'est une spéciale urbaine qui se déroule dans les ruelles du village. Très courte mais néanmoins piègeuse, où vous pouvez perdre beaucoup de temps en loupant une des épingles très serrés ou en négociant mal les escaliers. La liaison ne vous entamera pas pour le lendemain, elle est très facile (juste un petit portage sur 50 mètres à la fin de la liaison).

Merci de ne pas emprunter de véhicule pour effectuer les reconnaissances du dimanche car certaines pistes sont réservées aux véhicules d'incendie et de secours mais aussi que certaines pistes indiquées sur la carte (qui date un peu) ne sont pas carrossables (la montagne est rude !).

Pendant les recos vous allez reconnaître des liaisons que vous pourriez emprunter en voiture. Les liaisons s'effectuant comme d'habitude à vélo, des pointages inopinés seront réalisés. Les pilotes non pointés seront disqualifiés.

Le déroulement du week-end :

Les stands : SUNN bicycles et Engine Lab seront à la salle des fêtes de Ria. Où vous pourrez découvrir le matériel à côté du car podium Véloland Perpignan-Narbonne.

### **Le parking :**

- devant la salle des fêtes
- sur le boulodrome du bas
- rue du cimetière
- place de l'église

### **Les adresses utiles hébergements :**

- *Camping de Sirach (Bellevue) : ils sont prévenus de la course, c'est le plus près, il y a des mobil-homes et emplacement caravanes/camping-cars.*

<http://www.camping-bellevue-riasirach.com/>

- *l'office du tourisme de Prades avec toute une longue et complète liste :*

<http://www.prades-tourisme.com/new/accomodations/AccomodationFrameset.html>

- *Vous pouvez aussi regarder les gites et hotels à Villefranche-de-Conflent :*

[http://www.villefranchedeconflent.com/index.php?option=com\\_content&task=view&id=16&Itemid=36](http://www.villefranchedeconflent.com/index.php?option=com_content&task=view&id=16&Itemid=36)

- *Vous pouvez aussi vous logez sur Moltig-les-bains :*

<http://www.molitg.com/php/hebergement.php> ou encore Corneilla de Conflent.

## **Le repas :**

La réservation d'un repas dimanche midi est possible pour les accompagnateurs (à réserver lors du retrait des plaques de samedi soir, dans le limite du nombre de tickets disponibles).  
Prix : 6 euros (en chèque ou en espèces, prévoyez l'appoint nous ne pourrons pas rendre la monnaie).

## **Profil des spéciales :**

### **Liaison 1 :**

Distance : 6 km / dénivelé positif : 380 m. Revêtement : bitume (8%), terre et cailloux (92%)  
A négocier tranquillement de bon matin. Prévoir 1h30 pour être large. Monte très fort sur le bitume au début. Puis traversée du village et la piste qui monte en lacets jusque sur un plateau (où se trouve le départ de la SP2, mais ça c'est pour tout à l'heure). Profitez des panoramas exceptionnels sur le Canigou à gauche. Puis petite descente sur piste dans les prairies et petite remontée sur sentier au dessus des carrières où vous trouverez le départ. Vous partez en autonomie pour les deux spéciales du matin.

### **SP1 :**

Distance : environ 2,5 km  
Dénivelé négatif : 246 m  
Longueur : moyenne (type rallye-enduro) environ 5 min.  
Revêtement : terre (90%) cailloux (10%)  
Points chauds : pierrier et pont de la fin de la spéciale.

Spéciale assez rapide, sur un versant somptueux avec vue sur le Canigou. Du pédalage au début (histoire d'être en forme de bon matin), puis commence la descente où de légères courbes s'enchaînent à mach 12, la pente devient de plus en plus prononcée jusqu'au passage des deux cortals (ruines), le passage se rétrécit ensuite avant de se rouvrir pour un énorme gaz sur une crête à la végétation basse. Attention au virage (double S) à la fin. Quelques virages et relances plus tard vous voilà sorti des pâturages direction un pierrier bien cassant et pentu avec des cailloux instables (ralentissez) puis l'arrivée à la rivière après avoir passé le ponton (virage à 90°). En cas de pluie ou d'humidité : le pierrier et le ponton peuvent glisser ! Le reste de la spéciale accrochera parfaitement si c'est gras.

**Liaison 2 :** distance environ 6 km / dénivelé positif : 105 m. Revêtement : bitume (20%), terre (80%). Remontée par la route (roulez à droite, respecter du code de la route). Puis par une piste forestière bien moins violente que la précédente liaison. Vous allez ensuite passez dans les prairies du plateau en empruntant le parcours de la liaison précédente à contresens et ainsi croiser vos collègues auxquels vous pourrez livrer vos impressions. Vous aurez bien sur pris soin précédemment de repérer le départ de la SP2 lors de la précédente liaison.

### **SP2 :**

Distance : environ 1 km

Dénivelé négatif : 188 m.

Longueur : courte (type enduro-sprint) environ 2 min.

Revêtement : terre (5%) cailloux (95%)

Points chauds : virages très fermés du début long pierrier très rapide de la fin.

Un départ en légère montée sur une piste étroite avant de négocier quelques virages serrés « dré dans l'pentu » où il sera fait appel à votre légendaire sens de la maniabilité. S'en suit une courte portion rapide qui sera de nature à vous faire un tout droit dans les deux épingles suivantes bien cachées entre les arbres à la sortie desquelles –pour rattraper votre erreur– vous relancerez à fond pour vous lancer à tombeau ouvert dans un pierrier très dense et piègeur (nombre de pincements s'y sont produits). Vous serez vigilants car toute sortie ou erreur de trajectoire se paiera cash dans cette portion où il est dommage de perdre de temps sur les quelques...2 minutes de chronos de la spéciale.

Pour rejoindre la salle des fêtes et le repas tant attendu : il suffit de prendre l'itinéraire de la liaison 1 à contresens, c'est tout simple !

**Liaison 3** : distance environ 15 km / dénivelé positif : 402 m/ revêtement : bitume (20%), terre (80%). La plus difficile. Un départ tranquille sur la route afin de digérer. Puis d'atroces lacets sur une piste en béton, véritables « murs casses-pattes ». S'en suit (alors qu'on est déjà bien entamé), une piste qui sillonne surnoisement un long et interminable plateau avec des vues sublimes jusqu'à la mer. Vous trouverez refuge sous l'unique arbre du coin pour le départ de la SP3.

### **SP3 :**

Distance : environ 4 km

Dénivelé négatif : 335 m.

Longueur : longue (type enduro-marathon) environ 12 min.

Revêtement : terre (10%), dalles de pierre (10%), cailloux (80%)

Points chauds : passage du ruisseau à sec du milieu et « murs » pentus de la fin.

Départ dans les alpages, sur une ancienne piste d'abord, puis sur les drailles (levez la tête et admirez cette vue inédite sur le Lac de Vinça !), puis après avoir retraversé la piste servant à la liaison vous allez vous enfoncer dans un rythme toujours aussi effréné dans la garrigue où les courbes vont devenir de plus en plus serrées et les cailloux de plus en plus saillants ! Après avoir négocié la traversée du ruisseau (à sec), la portion physique à base de courtes montées, descentes et relances va s'enchaîner sur les plus belles crêtes des pyrénées-orientales avant d'attaquer la pente, qui va se prononcer de plus en plus, à base de virages secs et de marches dans un toboggan de bonheur. Vous serez vigilants aux derniers mètres avant l'arrivée où un pan très pentu est dangereux avec des arbres rapprochés.

**Liaison 4** : distance environ 2 km/ dénivelé positif : 150 m/ revêtement bitume (90%) terre (10%). Facile, sur la route (itinéraire à contresens de la liaison 3). Vous pourrez éventuellement rejoindre la voiture pour réparer, ou bien vous rendre directement au départ de la SP4 après une paire de lacets sur le goudron, une courte piste et un court portage sur 50 mètres sur un sentier.

#### **SP 4 :**

Distance : environ : 650 m.

Dénivelé négatif : 185 m.

Longueur : très courte (type enduro-sprint urbain) environ 1 min 30s.

Revêtement : béton (50%) terre (1%), cailloux (49%)

Points chauds : le premier virage (dévers à droite), les gravillons au freinage sur le bitume dans le haut du village, les escaliers, les deux épingles très serrés après les escaliers.

Le départ est dans la forêt, dans une petite clairière. Le premier virage est piégeur : une épingle en devers droite, puis une portion rapide dans la caillasse jusqu'aux ruines du château, avant de rejoindre les gravillons sur lesquels doit s'opérer impérativement un freinage pour un virage à 90° dans le haut du village, une bonne relance dans le rue et on attaque les escalier à négocier avec tact tout en se plaçant pour assurer le virage à gauche très serré à la sortie des marches. Puis d'autres marches plus espacées mais pas évidente car dans la pente et encore une épingle très serrée à droite. Puis un long S avec des marches espacées et un bon speed pour l'arrivée... à la salle des fêtes. La boucle est bouclée.

#### **Protections obligatoires :**

- Casque intégral, genouillères, coudières, gants longs, dorsale ou à défaut sac à dos (casque intégral MET parachute accepté). Sanction : interdiction au départ de la spéciale et disqualification.
- En liaison, le port du casque est obligatoire, notamment sur la route.
- Vélo recommandé : de type enduro (16 kg max.) à double plateau.

#### **Contact :**

[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

06.16.27.91.14 ( à tout moment).

[backtothetrail@hotmail.fr](mailto:backtothetrail@hotmail.fr) (attention, à partir de lundi soir, nous ne pourrons plus répondre à vos mails car nous serons sur le terrain).

Notez bien le numéro de téléphone ci-dessus à appeler le jour de la course en cas d'accident.

L'ordre de départ, les heures de départ et le parcours des recos en format imprimable sera envoyé par mail mercredi aux inscrits.

*A samedi,*

*Sur les sentiers des Pyrénées-Orientales,*

*Vinz.*

*[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)*

# Trophée de France d'Enduro VTT 2009

Ria-Sirach (Pyrénées-Orientales), le 15 Novembre

## Attribution des numéros de plaques

## Horaires de départ des spéciales et liaisons

Les premiers numéros de plaques sont attribués dans l'ordre des championnats respectifs.

Notez sur un papier à mettre dans votre poche ou dans votre sac vos horaires de départ.

Notez sur ce même papier le numéro d'urgence à appeler en cas d'accident : 06.16.27.91.14 ou le 15.

Il y a un pointage sur l'itinéraire des liaisons à respecter. Les horaires de départ des liaisons sont données à titre indicatif

Infos : [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

Un seul numéro de téléphone : 06.16.27.91.14

Attention à compter de lundi 9 novembre, nous ne pouvons plus répondre à vos mails (connexion hs).



n°	Nom et Prénom	Catégorie	Doc.fournit	Team / Club	Liaison 1	SP1	SP2	Liaison 3	SP3	SP4
1	CLEMENTZ Jérôme	Senior		Loizo Rider Crew / Cannondale	08:45:00	09:50:00	11:00:00	12:15:00	13:50:00	14:45:00
2	GALY Théo	Junior		Orange Probikeshop / VTT Hauts	08:45:30	09:50:30	11:00:30	12:15:30	13:50:30	14:45:30
3	CLEMENTZ Pierre	Senior		Morewood / Magura	08:46:00	09:51:00	11:01:00	12:16:00	13:51:00	14:46:00
4	SOURY Gérald	Senior		Roquebrune Sport VTT	08:46:30	09:51:30	11:01:30	12:16:30	13:51:30	14:46:30
5	NOCE Grégory	Senior		Team Métabief / Spécialized	08:47:00	09:52:00	11:02:00	12:17:00	13:52:00	14:47:00
6	PONTAL Yannick	Senior		Cesar Bike	08:47:30	09:52:30	11:02:30	12:17:30	13:52:30	14:47:30
7	PICARD Jean-Marc	Master		WinBike/X1 racing	08:48:00	09:53:00	11:03:00	12:18:00	13:53:00	14:48:00
8	COMBES Stephan	Senior		Team DM3	08:48:30	09:53:30	11:03:30	12:18:30	13:53:30	14:48:30
9	OPPENEAU Ronan	Senior		Acam Team	08:49:00	09:54:00	11:04:00	12:19:00	13:54:00	14:49:00
10	OTON Damien	Senior		Riders Catalans	08:49:30	09:54:30	11:04:30	12:19:30	13:54:30	14:49:30
11	SERVANT Camille	Junior		Massilla Bike System	08:50:00	09:55:00	11:05:00	12:20:00	13:55:00	14:50:00
12	CHAFFRE Camille	Junior		Massilla Bike System	08:50:30	09:55:30	11:05:30	12:20:30	13:55:30	14:50:30

n°	Nom et Prénom	Catégorie	Doc.fournit	Team / Club	Liaison 1	SP1	SP2	Liaison 3	SP3	SP4
13	JULIA Emile	Master		Engine Lab / Ride In 66	08:51:00	09:56:00	11:06:00	12:21:00	13:56:00	14:51:00
14	GUEZELLOU Fabien	Senior		Ride In 66	08:51:30	09:56:30	11:06:30	12:21:30	13:56:30	14:51:30
15	GARCIA Tom	Junior		VTT Club des Hauts Cantons	08:52:00	09:57:00	11:07:00	12:22:00	13:57:00	14:52:00
16	GRAUX Kévin	Senior		Leader Cycles	08:52:30	09:57:30	11:07:30	12:22:30	13:57:30	14:52:30
17	ZURETTI Dorian	Junior		Yoda Bikes / Aventure Mt Quentin	08:53:00	09:58:00	11:08:00	12:23:00	13:58:00	14:53:00
18	ANDRE Simon	Senior		Team SUNN	08:53:30	09:58:30	11:08:30	12:23:30	13:58:30	14:53:30
19	BONNEAU Clément	Senior		Team SUNN	08:54:00	09:59:00	11:09:00	12:24:00	13:59:00	14:54:00
20	BONIFAY Patrick	Master		Massilla Bike System	08:54:30	09:59:30	11:09:30	12:24:30	13:59:30	14:54:30
21	ROBUR Jean-François	Senior		Ride In 66	08:55:00	10:00:00	11:10:00	12:25:00	14:00:00	14:55:00
22	PICCOLO Julien	Junior		4X Combes	08:55:30	10:00:30	11:10:30	12:25:30	14:00:30	14:55:30
23	JAMMA Julien	Senior		Déferlantes	08:56:00	10:01:00	11:11:00	12:26:00	14:01:00	14:56:00
24	LEGENDRE Patrick	Senior/Endur'rigide		Sobre / Enduro Plaisir	08:56:30	10:01:30	11:11:30	12:26:30	14:01:30	14:56:30
25	FALCOU Laurent	Master		Ride In 66	08:57:00	10:02:00	11:12:00	12:27:00	14:02:00	14:57:00
26	WESSEBECHER François	Senior		Molsheim Fun Bike	08:57:30	10:02:30	11:12:30	12:27:30	14:02:30	14:57:30
27	PAGES Damien	Senior	Certif Ok	Team Marzocchi 55	08:58:00	10:03:00	11:13:00	12:28:00	14:03:00	14:58:00
28	JOUET PASTRE Thomas	Junior		VTT Club des Hauts Cantons	08:58:30	10:03:30	11:13:30	12:28:30	14:03:30	14:58:30
29	MAGNE Julien	Junior		VéloSilex	08:59:00	10:04:00	11:14:00	12:29:00	14:04:00	14:59:00
30	RODRIGUEZ Thierry	Senior		4X Combes	08:59:30	10:04:30	11:14:30	12:29:30	14:04:30	14:59:30
31	DUROCHER Gatien	Senior		Lyon VTT	09:00:00	10:05:00	11:15:00	12:30:00	14:05:00	15:00:00
32	GOUMARRE Martial	Senior		Winbike	09:00:30	10:05:30	11:15:30	12:30:30	14:05:30	15:00:30
33	MARNAY Maurin	Junior	Licence Ok	Oppidum Bike	09:01:00	10:06:00	11:16:00	12:31:00	14:06:00	15:01:00
34	CANET Joel	Senior		Lattitude VTT	09:01:30	10:06:30	11:16:30	12:31:30	14:06:30	15:01:30
35	MONDIE Pascal	Senior		Ride In 66	09:02:00	10:07:00	11:17:00	12:32:00	14:07:00	15:02:00
36	CHAPLAIN Christophe	Senior		Planete 2 Roues/Roc de la Lègue	09:02:30	10:07:30	11:17:30	12:32:30	14:07:30	15:02:30
37	STEIDLEY Mathieu	Senior		Vélo Club Vésubien	09:03:00	10:08:00	11:18:00	12:33:00	14:08:00	15:03:00
38	ANTOINE Sylvain	Junior		Cycles Nadia Triquet	09:03:30	10:08:30	11:18:30	12:33:30	14:08:30	15:03:30
39	BADIER Yann	Junior		Evasion Biclou Manosquin	09:04:00	10:09:00	11:19:00	12:34:00	14:09:00	15:04:00
40	BOSCA Marc	Master		Massilla Bike System	09:04:30	10:09:30	11:19:30	12:34:30	14:09:30	15:04:30
41	HOFFMANN-MASSE Antoine	Senior		Team Vélo Vert	09:05:00	10:10:00	11:20:00	12:35:00	14:10:00	15:05:00
42	PIGNARD Benjamin	Senior		Team Vélo Vert	09:05:30	10:10:30	11:20:30	12:35:30	14:10:30	15:05:30
43	JOUET PASTRE Martin	Junior		4X Combes	09:06:00	10:11:00	11:21:00	12:36:00	14:11:00	15:06:00
44	DEKEYSER Maxime	Junior		Massilla Bike System	09:06:30	10:11:30	11:21:30	12:36:30	14:11:30	15:06:30
45	MILLET Bernard	Master		Massilla Bike System	09:07:00	10:12:00	11:22:00	12:37:00	14:12:00	15:07:00
46	PEREIRA ALVES Lucas	Junior		Vélo Club Vésubien	09:07:30	10:12:30	11:22:30	12:37:30	14:12:30	15:07:30
47	LAPORTE Benjamin	Junior		Vélo Club Vésubien	09:08:00	10:13:00	11:23:00	12:38:00	14:13:00	15:08:00

n°	Nom et Prénom	Catégorie	Doc.fournit	Team / Club	Liaison 1	SP1	SP2	Liaison 3	SP3	SP4
48	DAVID Thibaud	Junior		Vélo Club Vésubien	09:08:30	10:13:30	11:23:30	12:38:30	14:13:30	15:08:30
49	LECLERE Lucas	Junior		Lattitude VTT	09:09:00	10:14:00	11:24:00	12:39:00	14:14:00	15:09:00
50	SECQ Romain	Junior		Club St Jeannet	09:09:30	10:14:30	11:24:30	12:39:30	14:14:30	15:09:30
51	CONRIE Thibaut	Junior	Licence Ok	ATAC VTT	09:10:00	10:15:00	11:25:00	12:40:00	14:15:00	15:10:00
52	BROT Mathieu	Senior	Certif Ok		09:10:30	10:15:30	11:25:30	12:40:30	14:15:30	15:10:30
53	ESTEVE Philippe	Senior	Certif Ok	Ride In 66	09:11:00	10:16:00	11:26:00	12:41:00	14:16:00	15:11:00
54	ESTEVE Laurent	Senior		Ride In 66	09:11:30	10:16:30	11:26:30	12:41:30	14:16:30	15:11:30
55	MARCELLIN A- Aurélien	Junior		Roquebrune Sport VTT	09:12:00	10:17:00	11:27:00	12:42:00	14:17:00	15:12:00
56	CROS Flavien	Junior		4X Combes	09:12:30	10:17:30	11:27:30	12:42:30	14:17:30	15:12:30
57	ZENNER Alexandre	Junior		4X Combes	09:13:00	10:18:00	11:28:00	12:43:00	14:18:00	15:13:00
58	BERNABEU Guilhem	Junior		VTT Club des Hauts Cantons	09:13:30	10:18:30	11:28:30	12:43:30	14:18:30	15:13:30
59	BOUDET Jean	Junior		La Sabatiera	09:14:00	10:19:00	11:29:00	12:44:00	14:19:00	15:14:00
60	EYMARD Charly	Junior		Golene Evasion	09:14:30	10:19:30	11:29:30	12:44:30	14:19:30	15:14:30
61	CECCARINI Guilhem	Senior		Culture Vélo Nîmes	09:15:00	10:20:00	11:30:00	12:45:00	14:20:00	15:15:00
62	BEZAULT Sylvain	Senior		Riders Catalans	09:15:30	10:20:30	11:30:30	12:45:30	14:20:30	15:15:30
63	BOILLOT Thierry	Master		7 Sportonic	09:16:00	10:21:00	11:31:00	12:46:00	14:21:00	15:16:00
64	KUYPERS Martin	Handirider		Artoust Attack Mania	09:16:30	10:21:30	11:31:30	12:46:30	14:21:30	15:16:30
65	FONDEVIOLE François	Master	Certif Ok		09:17:00	10:22:00	11:32:00	12:47:00	14:22:00	15:17:00
66	GAUCHERON Jérôme	Senior		Brassac VTT	09:17:30	10:22:30	11:32:30	12:47:30	14:22:30	15:17:30
67	BOYER Guillaume	Senior		Brassac VTT	09:18:00	10:23:00	11:33:00	12:48:00	14:23:00	15:18:00
68	VACANDARE Laurent	Master		LEVAS TRIBU	09:18:30	10:23:30	11:33:30	12:48:30	14:23:30	15:18:30
69	BRUNELLO Gérard	Master		WinBike	09:19:00	10:24:00	11:34:00	12:49:00	14:24:00	15:19:00
70	VERSTRATEN Yvan	Senior		EC Poussan / Déferlantes	09:19:30	10:24:30	11:34:30	12:49:30	14:24:30	15:19:30
71	BOISSIERE Christophe	Senior	Licence Ok	LEVAS TRIBU	09:20:00	10:25:00	11:35:00	12:50:00	14:25:00	15:20:00
72	ARASA Ludovic	Senior		Ride In 66	09:20:30	10:25:30	11:35:30	12:50:30	14:25:30	15:20:30
73	PAGES Vincent	or/Endur'Rigide			09:21:00	10:26:00	11:36:00	12:51:00	14:26:00	15:21:00
74	GARCIA Sébastien	Senior		Fun Sport Cycles	09:21:30	10:26:30	11:36:30	12:51:30	14:26:30	15:21:30
75	RAYMOND Grégory	Senior		Bartas	09:22:00	10:27:00	11:37:00	12:52:00	14:27:00	15:22:00
76	CATHALA David	Senior		Bartas	09:22:30	10:27:30	11:37:30	12:52:30	14:27:30	15:22:30
77	GRIME Vincent	Senior	Certif Ok		09:23:00	10:28:00	11:38:00	12:53:00	14:28:00	15:23:00
78	GAURE Laurent	Senior		Lourdes VTT	09:23:30	10:28:30	11:38:30	12:53:30	14:28:30	15:23:30
79	COYDE Mark	Senior		VTT Club de Prades	09:24:00	10:29:00	11:39:00	12:54:00	14:29:00	15:24:00
80	BERRUEZO Franck	Master		4-X Combes	09:24:30	10:29:30	11:39:30	12:54:30	14:29:30	15:24:30
81	LHEUREUX Niels	Senior		VTT Club de Prades	09:25:00	10:30:00	11:40:00	12:55:00	14:30:00	15:25:00
82	POVERO Eric	Senior		VTT Capestang	09:25:30	10:30:30	11:40:30	12:55:30	14:30:30	15:25:30

n°	Nom et Prénom	Catégorie	Doc.fournit	Team / Club	Liaison 1	SP1	SP2	Liaison 3	SP3	SP4
83	ROUYRE Michel	Master	Licence Ok	<a href="http://www.4xcombes.com">www.4xcombes.com</a>	09:26:00	10:31:00	11:41:00	12:56:00	14:31:00	15:26:00
84	LEPOULTIER John	Senior		VTT Club de Prades	09:26:30	10:31:30	11:41:30	12:56:30	14:31:30	15:26:30
85	GUY Philippe	Master	Certif Ok	Goudurix	09:27:00	10:32:00	11:42:00	12:57:00	14:32:00	15:27:00
86	MOREAU Xavier	Master	Licence Ok	Les Déjantés	09:27:30	10:32:30	11:42:30	12:57:30	14:32:30	15:27:30
87	BERRUEZO Aurore	Féminines		4-X Combes	09:28:00	10:33:00	11:43:00	12:58:00	14:33:00	15:28:00
88	BISSON Marilyn	Féminines		7 Sportonic Cannes	09:28:30	10:33:30	11:43:30	12:58:30	14:33:30	15:28:30
89	SUCH Morgane	Féminines		Massilla Bike System	09:29:00	10:34:00	11:44:00	12:59:00	14:34:00	15:29:00
90	ROBERT Sandrine	Féminines		PDP Racing Team	09:29:30	10:34:30	11:44:30	12:59:30	14:34:30	15:29:30
91	FERNANDEZ Antoine	Master		ACI	09:30:00	10:35:00	11:45:00	13:00:00	14:35:00	15:30:00
92	PRADES Laurent	Senior	Certif Ok	ACI	09:30:30	10:35:30	11:45:30	13:00:30	14:35:30	15:30:30
93	FABREGA Christophe	Senior		Cami Calen Catala	09:31:00	10:36:00	11:46:00	13:01:00	14:36:00	15:31:00
94	DURAND Frédéric	Master		Raga Team	09:31:30	10:36:30	11:46:30	13:01:30	14:36:30	15:31:30
95	GAUTIER Jean-Baptiste	Master	Certif Ok	Raga Team	09:32:00	10:37:00	11:47:00	13:02:00	14:37:00	15:32:00
96	MESEGUER David	Master		Raga Team	09:32:30	10:37:30	11:47:30	13:02:30	14:37:30	15:32:30
97	TILLET Gilles	Senior			09:33:00	10:38:00	11:48:00	13:03:00	14:38:00	15:33:00
98	MOUNIC Fabrice	Senior	Certif Ok		09:33:30	10:38:30	11:48:30	13:03:30	14:38:30	15:33:30
99	DUBRAY Mickael	or/Endur'R	Certif Ok	Orthez VTT	09:34:00	10:39:00	11:49:00	13:04:00	14:39:00	15:34:00
100	REAL Carlos	Master		VTT Club de Thuir	09:34:30	10:39:30	11:49:30	13:04:30	14:39:30	15:34:30
101	BISE Yannick	Senior		VTT Club de Thuir	09:35:00	10:40:00	11:50:00	13:05:00	14:40:00	15:35:00
102	MIR Pascal	Senior		VTT Club de Thuir	09:35:30	10:40:30	11:50:30	13:05:30	14:40:30	15:35:30
103	RAMON David	Senior		VTT Club de Thuir	09:36:00	10:41:00	11:51:00	13:06:00	14:41:00	15:36:00
104	PEGOURIER Mickael	Junior		VTT Club de Thuir	09:36:30	10:41:30	11:51:30	13:06:30	14:41:30	15:36:30
105	COLOMBERA Christophe	Senior	Certif Ok	Enduro Tribe	09:37:00	10:42:00	11:52:00	13:07:00	14:42:00	15:37:00
106	COLOMBERA Jérôme	Senior		Enduro Tribe	09:37:30	10:42:30	11:52:30	13:07:30	14:42:30	15:37:30
107	DESBORDES Quentin	Senior		Enduro Tribe	09:38:00	10:43:00	11:53:00	13:08:00	14:43:00	15:38:00
108	CHEVAT Quentin	Senior		Enduro Tribe	09:38:30	10:43:30	11:53:30	13:08:30	14:43:30	15:38:30
109	LOUPIAS Janick	Senior		Team Cassoulet	09:39:00	10:44:00	11:54:00	13:09:00	14:44:00	15:39:00
110	FOURGASSIE Patrice	Master		Team Cassoulet	09:39:30	10:44:30	11:54:30	13:09:30	14:44:30	15:39:30
111	GUITARD Athanael	Senior		VTT pour tous (Ufolep)	09:40:00	10:45:00	11:55:00	13:10:00	14:45:00	15:40:00
112	DUFOUR Stéphane	Senior			09:40:30	10:45:30	11:55:30	13:10:30	14:45:30	15:40:30
113	FERNANDEZ Camille	Senior			09:41:00	10:46:00	11:56:00	13:11:00	14:46:00	15:41:00
114	CLOP Bruno	Senior			09:41:30	10:46:30	11:56:30	13:11:30	14:46:30	15:41:30
115	BOYER Eric	Master			09:42:00	10:47:00	11:57:00	13:12:00	14:47:00	15:42:00
116	ORRI Charles	Senior			09:42:30	10:47:30	11:57:30	13:12:30	14:47:30	15:42:30
117	BATTE François-René	Senior			09:43:00	10:48:00	11:58:00	13:13:00	14:48:00	15:43:00

n°	Nom et Prénom	Catégorie	Doc.fournit	Team / Club	Liaison 1	SP1	SP2	Liaison 3	SP3	SP4
118	SIGNORI Eric	Master	Certif Ok		09:43:30	10:48:30	11:58:30	13:13:30	14:48:30	15:43:30
119	ANTON Marc	Senior			09:44:00	10:49:00	11:59:00	13:14:00	14:49:00	15:44:00
120	BRIOL Laurent	Senior			09:44:30	10:49:30	11:59:30	13:14:30	14:49:30	15:44:30
121	NERAC Jean-Pierre	Senior	Certif Ok		09:45:00	10:50:00	12:00:00	13:15:00	14:50:00	15:45:00
122	MAFFRE Jérôme	ior/Handirider			09:45:30	10:50:30	12:00:30	13:15:30	14:50:30	15:45:30
123	DELMONT Damien	Senior		AVBM	09:46:00	10:51:00	12:01:00	13:16:00	14:51:00	15:46:00
124	DOUILHAC Jérôme	Senior			09:46:30	10:51:30	12:01:30	13:16:30	14:51:30	15:46:30
125	FREMILLON Sylvain	Senior			09:47:00	10:52:00	12:02:00	13:17:00	14:52:00	15:47:00
126	GENRE Vincent	Master		Oh Vilain	09:47:30	10:52:30	12:02:30	13:17:30	14:52:30	15:47:30
127	MARTINEZ Jean	Senior		Oh Vilain	09:48:00	10:53:00	12:03:00	13:18:00	14:53:00	15:48:00
128	PARENT Paul	Senior		Oh Vilain	09:48:30	10:53:30	12:03:30	13:18:30	14:53:30	15:48:30
129	MALISSARD Frédéric	Master			09:49:00	10:54:00	12:04:00	13:19:00	14:54:00	15:49:00
130	LEBART Guillaume	Master		PDP Racing Team	09:49:30	10:54:30	12:04:30	13:19:30	14:54:30	15:49:30
131	LASSALE Jules	Senior		PDP Racing Team	09:50:00	10:55:00	12:05:00	13:20:00	14:55:00	15:50:00
132	PERLES Marc	Senior		PDP Racing Team	09:50:30	10:55:30	12:05:30	13:20:30	14:55:30	15:50:30
133	VIDAL Ludovic	Senior		PDP Racing Team	09:51:00	10:56:00	12:06:00	13:21:00	14:56:00	15:51:00
134	GALTIER Frédéric	Master		PDP Racing Team	09:51:30	10:56:30	12:06:30	13:21:30	14:56:30	15:51:30
135	LAMAIRE Chrsitophe	Master		PDP Racing Team	09:52:00	10:57:00	12:07:00	13:22:00	14:57:00	15:52:00
136	SIGNOLES Michel	Master		PDP Racing Team	09:52:30	10:57:30	12:07:30	13:22:30	14:57:30	15:52:30
137	MAUNE Benoit	Senior			09:53:00	10:58:00	12:08:00	13:23:00	14:58:00	15:53:00
138	CONDETTE LLENAS Nicolas	Senior			09:53:30	10:58:30	12:08:30	13:23:30	14:58:30	15:53:30
139	ROIG Jordi	Junior		Ride In 66 / CC Boulou (Derniers)	09:54:00	10:59:00	12:09:00	13:24:00	14:59:00	15:54:00
140	BUISAN Adrien	Junior		Ride In 66 / CC Boulou (Derniers)	09:54:30	10:59:30	12:09:30	13:24:30	14:59:30	15:54:30
141	BUISAN Geoffrey	Junior		Ride In 66 / CC Boulou (Derniers)	09:55:00	11:00:00	12:10:00	13:25:00	15:00:00	15:55:00
142					09:55:30	11:00:30	12:10:30	13:25:30	15:00:30	15:55:30
143	Désistements :				09:50:00	11:01:00	12:11:00	13:26:00	15:01:00	15:56:00
144	<b>WEIDNER Matthieu</b>	Senior	Certif Ok	Horizons Enduro						
145	<b>LOUBETY Michel</b>	Master		VTT Capestang						
148										
149										
150										
151										
152										
153										
154										

**VELOLAND**  
Perpignan - Narbonne

**AUDE AVENTURE** [www.11a.fr](http://www.11a.fr) 

155
156
157
158
159
160

